

Aanwezig:

- WR: E. Lankheet en H. Horst
- Gem.: P. van Vlaanderen, H. Jaspers Faijer, M. Klerkx en A. Smits

Onderstaande locaties zijn bezocht;

1. Molenstraat, eenrichtingsverkeer?
Dit is in het verleden vaker gevraagd en het blijkt moeilijk om het verkeer terug te leiden. Het verkeer in deze buurt moet dan altijd door krappe woonstraten of voor scholen langs.
2. Parkeerterrein Bloesem.
Parkeren leidt tot overlast omwonenden.
Het bekende haal- & brengverkeer zorgt voor pieken die als onprettig ervaren worden. Dat is niet op te lossen en bijna overal een probleem bij scholen en kinderdagverblijven.
3. Eibergsestraat parkeren bochten.
Tussen Hibbertsstraat en Hofland veel parkeerders die voor overlast zorgen. Dit punt is bekend en binnen de Structuurvisie is de Eibergsestraat een deeluitwerking. Deze uitwerking is in een afrondende fase, de wijkraad is daarbij betrokken. De bestaande gele lijn die slecht is, wordt 'opgefrist'.
4. Parkeren nabij het Stuupke.
Rond horeca zijn altijd parkeerpieken. De huidige eigenaar is actief en dit leidt tot meer pieken dan in het verleden. Het parkeren wordt meegenomen in de analyse bij de uitwerking Structuurvisie Eibergsestraat
5. Weverstraat parkeerdruk.
Veel huishoudens beschikken over twee auto's waardoor de parkeerdruk hoog is. Deze situatie komt in veel straten uit deze tijdsperiode voor en is door ruimte gebrek niet op te lossen. Bewoners zullen er aan moeten wennen dat de auto niet voor de deur geparkeerd kan worden. Bij de Weverstraat is het terrein van de opslaghal achter de woningen een optie. Dit is particulier terrein. Daarover kan de gemeente niet beslissen. Bovendien lijkt de bereikbaarheid lastig.
6. Spoelsterstraat vrachtwagenverbod.
De vooraankondiging op de kruising met de Twijnerstraat leidt tot onduidelijkheid. Het voorkomt echter dat vrachtwagens door de Ververstraat of ten Vaarwerkstraat gaan. Het revitaliseringsplan van de Twijnerstraat en omgeving biedt een uitgelezen kans te controleren of de huidige situatie nog wel het beste is. Binnenkort zijn hier diverse overleggen over.
7. Ruwerstraat, tweede uitrit mogelijk?
Voor het bedrijf aan de Ruwerstraat 8 dient de volledige Twijnerstraat berijdbaar te zijn. Anders is het bedrijf niet met trekker-trailercombinaties te bereiken. Met een tweede oprit ontstaat de mogelijkheid rond te rijden op eigen terrein. De Ruwerstraat kan dan afgesloten worden van de Twijnerstraat. Afgesproken is dit in de stuurgroep over een tekening te bespreken. De effecten zijn zo terplekke lastig te bepalen.
8. Voor de TKF staat in het nieuwe plan (de Kalandarijstraat) een bord scheef en ontbreekt een fietspadbord. Beiden kunnen in het project meegenomen worden.

A.Smits